

A városi autós közlekedés hallatán talán mindenkinek az egyre szaporodó forgalmi dugók és az ezekhez több szálon kötődő parkolási gondok jutnak elsőnek eszébe. A városi parkolási gondok megoldása, nemcsak az autósok kényelmi szintjére van hatással, hanem mérsékelheti a forgalmat és ezen keresztül végső soron csökkenti az üvegházhatásért felelős gázok kibocsátását. A parkolás továbbá kihatással van más szektorok például az áruszállítás, a turizmus működésére, sőt a társadalmi igazságosság biztosításában is fontos szerepe van, tehát végeredményben jelentős összetársadalmi hatással bíró feladat.

Célunk olyan rendszer kifejlesztése, mely technikai és szervezési eszközöket biztosít a városi mobilitás fontos komponensének, a parkolásnak korszerű támogatásához.

Általánosan elterjedt szabályozási eszköz a fizető parkolás alkalmazása, de ennek kiviteli formája, szabályozási rendszere sokféle lehet. Mindegyik rendszer közös eleme a fizetés ellenőrzése, az elmaradt fizetések retorziója, hiszen ezekkel együtt biztosítható csak a rendszer foglaltság szabályozó hatása. Jelenleg az ellenőrzés ellenőrök foglalkoztatásával valósul meg. Csak elszigetelten léteznek foglalási rendszerek, az áruszállítás területén pedig a parkolás időszaki korlátozása a jellemző megoldás. A mozgássérültek parkolóhelyeinek biztosítása a társadalmi igazságosság fontos eleme, a lakosság közterületi parkolásának biztosítása pedig – elsősorban technikai okokból – csak nagyon nagy területű, Budapesten jellemzően kerületi méretű keretekben szervezett.

A parkoló rendszerek üzemeltetésének legfontosabb költségkomponense az ellenőri hálózat működtetése annak jelentős munkaigénye miatt. A munkaerőhiány miatt lazuló ellenőrzés pedig negatívan hat a parkolási fegyelemre, és ez az egész közösség számára hátrányokat okoz.

A **the urban institute Zrt** a Gyorsítósáv 2021-1.1.4-GYORSÍTÓSÁV-2022-00033 „Checkeye” pályázatára támogatást nyert olyan speciális célokra alkalmazható képfeldolgozó eszköz fejlesztése, ami tág határok között elhelyezkedés és kalibráció függetlenül képes képkiértékelési feladatok megoldására viszonylag nagy sebességgel, és tömörített adatátvitel lehetőségével. Pályázatunk keretében olyan, mozgó járműre szerelhető kamerás képfeldolgozó rendszert fejlesztünk, amely mozgás közben képes a parkoló járművek beazonosítására a rendszámuk alapján, a parkolás jellegétől (párhuzamos, halszállás vagy merőleges) függetlenül. Alkalmazásával növelhető az ellenőrzés gyakorisága és/vagy minimalizálható az ellenőrzéshez szükséges személyzet létszáma, és nem utolsósorban jelentős adatbázis nyerhető a parkolási rendszerek és módszerek tovább fejlesztéséhez is. Az ellenőrzést biztosító képfeldolgozó szenzorrendszert speciális helyeken olyan foglaltság szenzorral egészítjük ki, amely kombinált mágnesen-radaros érzékeléssel detektálja a járművet, és NFC képességgel is rendelkezve a jogosultságot igazoló kártya ellenőrzését is elvégzi. Az engedélyezett igénybevételi idő ellenőrzése így különleges helyeken járulékosan is biztosítható.

Rendszerünkkel olyan hardver-szoftver megoldást kínálunk, amely: a) jelentősen csökkenti a parkolási rendszerek üzemeltetőinek költségét; b) biztosítja a hatékony ellenőrzést; c) segíti az időbeli korlátozással kapcsolt ingyenes parkolás bevezethetőségét; d) biztosítja a parkolóhelyek foglalhatóságát, és a jogosultságok ellenőrzését; e) segíti az igazságosabb lakossági engedélyezést és mindezeket keresztül segíti az okos parkolásmenedzsment rendszerek működését.

Érdeklődők részletesebb információért keressék a **the urban institute Zrt**-t: info@uih.hu